

TRANSPORTES SAN GABRIEL:

Pioneros en su rubro para disminuir la huella de carbono en las carreteras de Chile

Esta empresa de origen familiar, que hoy forma parte del Grupo San Gabriel, ha sabido adaptarse a los desafíos de la industria, enfocándose, entre otras cosas, en el cuidado del medio ambiente en sus operaciones. Prueba de ello es que ha implementado la primera flota de camiones impulsados a gas natural licuado de Latinoamérica.

Transportes San Gabriel es una compañía familiar fundada en los años 90 por Don Manuel Lillo Flores, y que ha sabido adaptarse con éxito a las nuevas exigencias de la industria. En sus comienzos, la empresa, ubicada en Linares (Región del Maule), logró cerrar contratos con importantes clientes del sector agrícola, quienes confiaron en su profesionalismo, responsabilidad y compromiso. Debido a la gran satisfacción de sus clientes por el trabajo e innovación realizados, hoy en la compañía asumen el desafío del transporte de productos de grandes empresas de prestigio internacional.

La empresa posee una flota de 114 camiones, que en su mayoría no supera los tres años de antigüedad. Comprometidos con el medio ambiente y la descarbonización acelerada, Transportes San Gabriel está yendo un paso más allá, al haber adquirido 35 camiones que funcionan completamente a gas. “Siempre nuestro foco ha sido romper paradigmas, ir más allá del transporte, en efecto, realizar un impacto ambiental y social, por ello nos embarcamos

en este proyecto ambicioso para contribuir con el medio ambiente, importando la primera flota en Chile y Latinoamérica que funciona completamente a Gas Natural Licuado (GNL), conservando directamente los lineamientos valóricos de la compañía al disminuir la emisión de gases y la huella de carbono”, destaca Sebastián Calderón, Gerente de Operaciones de Grupo San Gabriel. Para concretar este proyecto, se instaló una planta de GNL en Linares, con la colaboración de Lipigas, líderes en la materia, lugar donde se proyecta la construcción del edificio corporativo de Transportes San Gabriel. “Nuestras nuevas instalaciones corporativas serán 100% sustentables, con paneles solares, aire acondicionado de bajo consumo eléctrico, reciclaje circular y pensando el entorno integrado con la naturaleza”, prosigue el Gerente.

Respecto a los 35 camiones a GNL, se trata de vehículos europeos, que llegaron al país en marzo de 2021, y según cuenta Sebastián Calderón “generaron una verdadera revolución, ya que no existían antecedentes para

efectuar procedimientos legales y protocolares de inscripción en Chile, para camiones a Gas Natural Licuado, lo que significó un tremendo desafío de aprendizaje. Destaco asimismo que estos vehículos tienen una autonomía de 1.400 kilómetros”. La empresa ya puso en circulación más de la mitad de sus 35 camiones a GNL y pronto pondrá en marcha los otros restantes, para ir monitoreando cuidadosamente el funcionamiento de los vehículos. Se estima que la totalidad de la flota estará circulando en un par de semanas, siendo un proceso ya rápido.

La apuesta a nivel corporativo de Transportes San Gabriel, es innovar generando conciencia sobre el entorno, y para esto, constantemente están en la búsqueda de contribuir a la comunidad de manera sustentable y sostenible. “Esta vocación que hemos adquirido como equipo nos impulsa a tomar grandes decisiones, sabemos que el mundo está en un proceso crítico y se necesitan acciones concretas para mejorar nuestro medio ambiente. Por tal razón pusimos en

marcha esta primera flota de camiones a GNL del país y pronto la construcción de nuestro edificio corporativo sustentable. Entre otros focos de generar cambios, hemos integrado un gran equipo de mujeres porque creemos en la igualdad de género, sobre todo dentro de este rubro generalmente destacado por hombres”, cuenta Francisca Cortés-Monroy, Encargada de Asuntos Corporativos de Grupo San Gabriel.

Los camiones a Gas Natural Licuado son más eficientes, no son ruidosos, por lo que disminuye considerablemente la contaminación acústica. Sebastián Calderón comenta que “esta iniciativa busca reducir en 801 toneladas anuales las emisiones de CO2 generadas por el combustible diésel, lo que equivale a retirar 251 autos de circulación o plantar más de 1.614 árboles, además de bajar en más de 90% las emisiones de material particulado (MP), al sustituir el diésel por gas natural”, y concluye: “Los camiones a GNL son solo el inicio de los grandes proyectos sustentables que Grupo San Gabriel está dispuesto a desarrollar”.



En Transportes San Gabriel las mujeres tienen un importante rol.

La primera mujer al volante de un camión sustentable

La conductora Evelyn Osés será pionera en Chile, al ser la primera mujer en conducir un camión impulsado por GNL. “Hitos como este nos llenan de orgullo por innovar en el rubro, favoreciendo el desarrollo sostenible, y a su vez, abriendo paso a que más mujeres desarrollen una carrera en el transporte de carga por carretera. Con objetivos claros miramos un futuro donde cada una de estas unidades de camiones sustentables estén al mando de mujeres. En Transportes San Gabriel, las mujeres tomamos un rol importante y seguiremos empujando por más ideas y proyectos revolucionarios. Un punto importante es mencionar el gran rol que juega nuestro cliente ABInBev, que ha confiado en nosotros en este proyecto sustentable y en la incorporación de mujeres a nuestra flota GNL”, finaliza Francisca Cortés-Monroy.



La empresa posee una flota de 114 camiones, que en su mayoría no supera los tres años de antigüedad.



La apuesta a nivel corporativo de Transportes San Gabriel, es innovar generando conciencia sobre el entorno, buscando contribuir a la comunidad de manera sustentable y sostenible.